



**KLIPING DIGITAL
DIREKTORAT JENDERAL
PEMBIAYAAN
INFRASTRUKTUR
PEKERJAAN UMUM
DAN PERUMAHAN**

08 – 11 Desember 2023



KLIPING BERITA DIREKTORAT JENDERAL PEMBIAYAAN INFRASTRUKTUR PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN

11 / 12 / 2023

Analisis Pemberitaan Media Online

NO	ANALISIS		TONE
1	TANGGAL	Sabtu, 09 Desember 2023	+
	MEDIA	https://garut.pikiran-rakyat.com/jawa-barat/pr-527454102/ternyata-inilah-5-alasan-peta-pembangunan-tol-getaci-berubah-fokus-hanya-sampai-ciamis?page=all	
	JUDUL	Ternyata Inilah 5 Alasan Peta Pembangunan Tol Getaci Berubah Fokus Hanya Sampai Ciamis	
	NARASUMBER	Direktur Jenderal Pembiayaan Infrastruktur Pekerjaan Umum dan Perumahan Herry Trisaputra Zuna	
	RESUME	Tol Getaci hingga hari ini kembali mengalami perubahan dalam tahap pembangunannya dan kini dibagi dalam dua tahap. Ada berbagai alasan dari perubahan pembangunan Tol Getaci yang kini ditahap pertama akan fokuskan hanya sampai ke Ciamis. Tol Getaci ini sendiri memiliki nilai investasi mencapai Rp56,2 triliun dan di gadang menjadi tol terpanjang di Indonesia. Perubahan dan fokus pembangunan sendiri telah disampaikan Direktur Jenderal Pembiayaan Infrastruktur Pekerjaan Umum dan Perumahan Herry Trisaputra Zuna.	



09 / 12 / 2023

Sumber: pikiranrakyat.com

Ternyata Inilah 5 Alasan Peta Pembangunan Tol Getaci Berubah Fokus Hanya Sampai Ciamis

Editor: Sandi Susandi

PR GARUT- Tol Getaci hingga hari ini kembali mengalami perubahan dalam tahap pembangunannya dan kini dibagi dalam dua tahap.

Ada berbagai alasan dari perubahan pembangunan Tol Getaci yang kini ditahap pertama akan fokuskan hanya sampai ke Ciamis.

Tol Getaci ini sendiri memiliki nilai investasi mencapai Rp56,2 triliun dan di gadang menjadi tol terpanjang di Indonesia.

Sebagai proyek strategis nasional (PSN) tentu tol ini terus menjadi perhatian dari masyarakat.

Perubahan dan fokus pembangunan sendiri telah disampaikan Direktur Jenderal Pembiayaan Infrastruktur Pekerjaan Umum dan Perumahan Herry Trisaputra Zuna.

"Pembangunan Getaci hingga Ciamis bertujuan agar persiapan pembangunan tersebut lebih terukur, dan kemudian sisanya kita akan paketkan lagi untuk dilakukan pelelangan," tuturnya.

Alasan Tol Getaci Dibangun Sampai Ciamis:

1. Persiapan Pembangunan Lebih Terukur
Perubahan ini dimaksudkan supaya lebih terukur dalam pembangunannya.

2. Pembangunan Sampai Cilacap Dinilai Terlalu Panjang

Tol Getaci ini menjadi penghubung Jawa Barat dan Jawa Tengah dengan total panjang 206,65 km.

3. Pembangunan Tol Sampai Ciamis Paling Dibutuhkan saat Ini

Untuk saat ini trafik lalu lintas menuju Ciamis sangat tinggi sehingga hal ini yang didahulukan.

4. Kendala Segi Anggaran

Dari segi perencanaan pembangunan tol sampai Cilacap sudah ada namun dari segi Anggaran masuk ke dalam 2025 nanti.

5. Mendorong Minat Badan Usaha Lokal
Angka investasi yang semula Rp56,2 triliun menjadi Rp37,64 triliun jika sampai Ciamis.

Tentu hal ini akan mendorong para investor lokal dalam pembangunan ini.

Itulah 5 alasan peta pembangunan tol Getaci berubah dan hanya fokus sampai ke Ciamis

<https://garut.pikiran-rakyat.com/jawa-barat/pr-527454102/ternyata-inilah-5-alasan-peta-pembangunan-tol-getaci-berubah-fokus-hanya-sampai-ciamis?page=all>